



**SECTEURS DE L'ECONOMIE (2)
SECTEUR SECONDAIRE – INDUSTRIE**

L'IMPLANTATION DE L'USINE TOYOTA A ONNAING

Fiche élève

1. Compréhension orale

A. Dites si les affirmations suivantes sont vraies (V), fausses (F) ou non mentionnées (N)

1. Ce reportage retrace l'histoire de la réalisation d'un projet industriel.
2. En mars 97, les nouvelles sur l'implantation de Toyota en France sont officiellement confirmées.
3. C'est aux États-Unis que le projet commence. / Un sous-traitant américain parle du projet de Toyota de s'implanter en France.
4. Les Japonais ont choisi le site de l'usine – France, Valenciennes – avant les autres.
5. Béatrice a réussi à convaincre les Japonais de choisir Valenciennes comme site de l'usine.
6. L'usine sera construite à Lens.
7. La construction du site commence en 1999.
8. Il faut construire le site avant l'équipement de l'usine.
9. Le type de la voiture est défini à l'avance.
10. L'usine Toyota est un succès en plein essor.

B. Choisissez la bonne réponse.

1. Les projets de cette usine remontent à
a. 1999 b. 1997 c. 2001 d. 1996
2. Béatrice _____ pour le salon automobile
a. travaille aux États-Unis b. se rend aux États-Unis c. se rend au Japon
3. Le _____ de Toyota annonce la nouvelle du projet.
a. petit-fils du fondateur b. fondateur c. fils du fondateur
4. En mars 2001, l'usine d'Onnaing _____.
a. est encore en chantier b. produit déjà des voitures c. importe des voitures
5. La construction et la réalisation ont été accomplies _____.
a. en un temps record b. avec six mois de retard c. en mai 2002

C. Répondez d'après/en fonction de ce que vous avez entendu dans le reportage. (Résumé)

1. Présentez les origines du projet Toyota dans le Nord Pas-de-Calais.
2. En quoi consistait l'avantage de Valenciennes ? A qui en revient le mérite ?
3. Quels sont les premiers pas de la réalisation du projet ?
4. Quels sont les problèmes et les conflits rencontrés pendant la construction ?
5. Qu'est-ce qui était stressant et comment a-t-on pu y faire face ?
6. Qu'apprend-on sur la suite du projet et le personnel ?

D. Quelles expressions sont utilisées dans le reportage à la place des mots soulignés?

1. Elles concernent Toyota et son intention de s'établir en France, dans le Nord Pas-de-Calais.
2. A la chambre de commerce de Valenciennes, on est déjà au courant depuis un an, mais on n'en parle pas du tout pour le moment.
- 3.- 4. Un partenaire américain lui révèle les intentions de Toyota.
5. Pour approuver, se rassurer officiellement elle s'envole pour le Japon et rencontre la personne chargée du projet.
6. Le printemps n'est pas encore arrivé, mais déjà dans la presse des nouvelles sont de plus en plus nombreuses.
7. Ces deux hommes sont chargés de coordonner le site de construction.
8. Amis dans la vie, ils auront l'occasion de durant deux ans coopérer, s'entraider.
- 9.- 10. Et à certains moments on en a assez, effectivement, et finalement on s'énerve violemment
11. Donc nous on devait modifier les délais fixés.

2. Expression écrite

A. Le temps dominant du reportage est le présent, mettre les verbes aux temps du passé qui conviennent.

Toyota va t-il s'implanter à Lens ?

Mars 97, le printemps n'est pas encore arrivé, mais déjà fleurissent dans la presse des nouvelles.

Elles concernent Toyota et son intention de s'implanter en France, dans le Nord Pas-de-Calais. A la chambre de commerce de Valenciennes, on est déjà au courant depuis un an, mais on garde le silence. Février 96, Béatrice Santoxnop est aux États-unis pour un salon automobile. Un sous-traitant américain lui dévoile les intentions de Toyota. Pour en avoir le coeur net, elle s'envole pour le Japon et rencontre la personne chargée du projet.

Elle me dit : on est quand même étonnés que cela se dise, parce que oui, effectivement, il y a un projet, la France est considérée, mais on n'en parle pas. Et donc ça a été l'occasion pour moi de présenter le Valenciennois et la région Nord Pas-de-Calais.

Un léger avantage que le Valenciennois gardera jusqu'au bout. Ce jour-là, c'est le petit-fils du fondateur de Toyota qui officialise la nouvelle, et ce jour-là, seule la date du lancement de la production est annoncée : janvier 2001. Car le constructeur japonais ne connaît alors ni la voiture ni le type d'usine qu'il construira à Onnaing. Mars 99, les travaux commencent. Ces deux hommes sont chargés de coordonner le chantier. Amis dans la vie, ils auront l'occasion de s'accrocher durant deux ans, car il leur faut construire et équiper l'usine quasiment en même temps.

B. Rapportez les phrases de l'intervenant.

Dans le reportage, il a raconté que ...

Des problèmes, on en a eus, des entreprises qui ne rencontraient pas leurs délais, ou des entreprises qui n'avaient plus les moyens ou les ressources, donc nous on devait se déphaser, mais de leur côté ils avaient certaines marques pour l'installation de leurs équipements, ils souhaitaient les garder, alors là ça faisait des conflits.

Parce que c'est énormément stressant de rencontrer autant de problèmes qu'il faut résoudre dans des temps très courts. Donc c'est stressant. Et à certains moments, effectivement, on en a ras la patate et on pète un peu les plombs finalement. Mais l'important c'est qu'on est toujours parvenu à revenir et à rediscuter, et à reconstruire.

Même phénomène pour le recrutement : ils sont mille cents salariés aujourd'hui (!), mille cinq cents en mai prochain (!) avec la deuxième équipe, du rêve à la réalité.