

	<h2>Les retombées économiques du viaduc de Millau</h2>
---	--

Titre du document	Les retombées économiques du viaduc de Millau
Emplacement sur le site	Jalons 2004 Ref: 04800 http://www.ina.fr/fresques/jalons/liste/recherche/simple/viaduc%20de%20millau
Support	Vidéo 2m 45s
Niveau	B1
Objectifs	Langagiers : - acquérir le vocabulaire du tourisme - restituer des définitions de mots Interpréter des informations Comprendre et utiliser des informations acquises
Durée de l'activité	45 minutes + prolongement
Public	Seconde-terminale + lycée professionnel, universitaire
Thème	Tourisme, civilisation, économie, transport



FICHE PÉDAGOGIQUE (PROFESSEUR)

Résumé : *La construction du viaduc de Millau a attiré de nombreux touristes. Une fois inauguré, l'ouvrage d'art fait également espérer d'importantes retombées touristiques et économiques pour la ville et sa région.*

A. Mise en condition

1. Situez sur la carte les différentes régions et villes de France (d'autres villes et régions peuvent être proposées selon les connaissances des élèves).

- Midi Pyrénées, Massif-Central, Aveyron, Auvergne, Vendée, Languedoc-Roussillon, Lozère
- Toulouse, **Millau**, Montpellier, Florac, Saint Laurent sur Sèvre, Rodez, Mende

<i>Régions</i>	<i>Villes</i>
	

a) Cherchez les mots dans l'encyclopédie et expliquer leur sens.

Encyclopédie Larousse (<http://www.franciaoktatas.eu/>)

Viaduc, retombées, artisanat, torpeur, engouement, prospérité, notoriété.

b) Reliez les deux colonnes.

Viaduc	pont
Retombée	développement
Artisanat	compagnonnage
Torpeur	découragement
Engouement	enthousiasme
Prospérité	réussite
Notoriété	réputation

2. Visionnez la vidéo une première fois.

Lisez ce texte et trouvez des synonymes pour les mots soulignés (plusieurs réponses sont possibles).

Chaque été, Millau, sous-préfecture de l'Aveyron, était synonyme de point noir (difficile) routier pour les touristes (voyageurs) se rendant (allant) sur les côtes de la Méditerranée par l'intermédiaire de l'autoroute A75 qui relie Clermont-Ferrand à Béziers. C'est donc avant tout pour supprimer (mettre fin à) l'une des principales difficultés de circulation sur le territoire français que la décision est prise en 1994 d'édifier (construire) un pont franchissant la vallée du Tarn à 5 kilomètres en aval de la ville de Millau.



Viaduc de Millau

B. Compréhension orale globale

1. Regardez la vidéo une deuxième fois, lisez les questions puis répondez.

Qui va inaugurer le Viaduc de Millau ? (Chirac)

Quelle est la particularité de ce pont ? (le pont suspendu le plus haut est à Millau)

Quelle est l'importance principale du viaduc ? (éviter les bouchons)

Quelles sont les personnes interviewées ? (le maire, un responsable d'entreprise, des touristes)

Quels sont les secteurs économiques régionaux en plein essor ? (hôtellerie, artisanat du gant, caves de Roquefort)

C. Compréhension orale détaillée

1. Complétez ce texte à l'aide de la vidéo. (Si besoin, faites un troisième visionnage de la vidéo.)

Millau est une jolie ville(à cheval) sur le Tarn. Mais une agglomération détestée par(les automobilistes) sur la route de leurs vacances. Et puis, miracle, voici qu'Eiffage construit un viaduc et soudain l'avenir(s'éclaire), comme se plaît à le dire monsieur le député maire. Bison futé ne dira plus «(Évitez) Millau,(évitez) Millau. », ça c'est très important. Nous ne sommes plus une ville à éviter, nous sommes une ville qui fait.....(envie).

D. Expression orale (Savoir utiliser les structures impersonnelles avec indicatif ou subjonctif, les différencier en utilisant les arguments du reportage.)

1. Complétez les phrases avec les informations relevées à partir du document audiovisuel.

Il est indispensable de + infinitif

Il est indispensable que + subjonctif

Il est important de / que

Il est obligatoire de / que

Il est souhaitable de / que

Il est utile de / que

p.ex. C'est indispensable de voir le viaduc au passage.

Il est indispensable que les touristes visitent le viaduc.

Il est obligatoire de le voir parce que c'est un chef d'œuvre.

Il est obligatoire qu'on le voie parce que c'est un chef d'œuvre.

E. Expression écrite (à donner éventuellement comme devoir à la maison)

1. **Consultez les 2 sites indiqués en bas des photos suivantes et repérez les informations utiles à votre production écrite.**

Puis écrivez une lettre d'invitation à un(e) ami(e) pour une excursion.

Présentez brièvement les deux sites (viaducs) avec vos arguments pour et contre la visite de ceux-ci, fixez et expliquez enfin votre choix en l'argumentant. (100-120 mots)

VIADUC DE BARBIN	VIADUC DE GARABIT
	
http://www.france-voyage.com/communes/saint-laurent-sur-sevre-34114.htm	http://fr.wikipedia.org/wiki/Garabit

F. Jeu sur les stéréotypes

1. **Quelle vision géographique les Français ont-ils de leur pays ? Qu'en est-il de l'image de la France dans les différents pays ?**

Pour quelles raisons ces pays aiment ou n'aiment-ils pas la France ?

Interprétez les différents points de vue de ces nations : travaillez en tandem sur 2 cartes choisies puis échangez vos opinions.

Les différentes visions de la France :

Lien <http://www.ensmp.net/2011/05/28/>

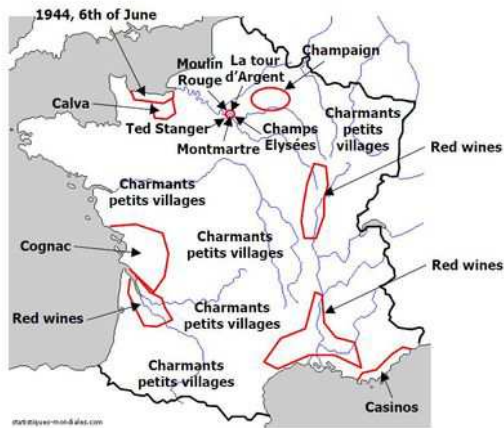
La France vue par les Anglais non-cultivés (lecteurs assidus du Sun)



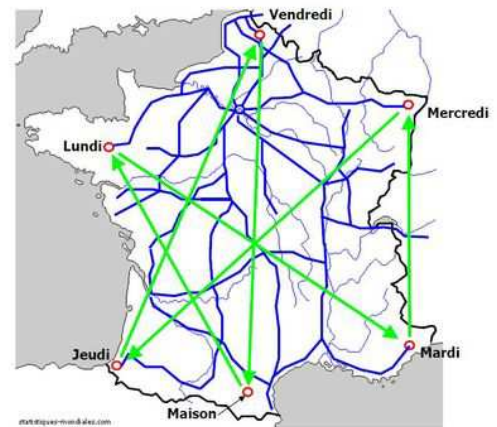
La France vue par les Américains non-cultivés (téléspectateurs assidus de Fox news)



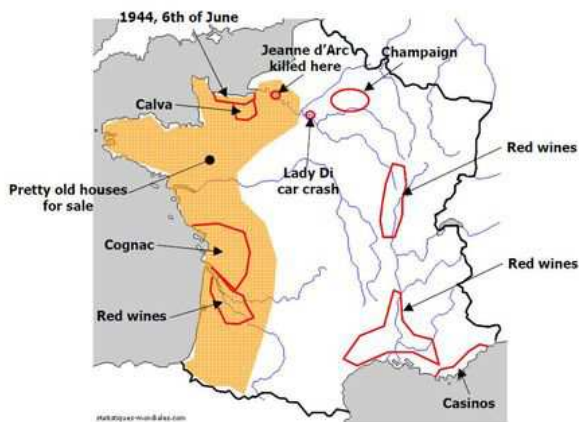
La France vue par les Américains cultivés



La France vue par un routier



La France vue par les Anglais cultivés



La France vue par les Allemands



La France vue par un paysan isolé



La France vue par un Parisien



La France vue par les Japonais



La France vue par les Chinois



Transcription

Présentatrice

C'est demain que Jacques Chirac va inaugurer le viaduc de Millau, le pont suspendu le plus haut jamais construit par l'homme. Pendant toute sa construction, l'ouvrage a suscité un véritable engouement touristique, et la ville de Millau espère que la mise en service du viaduc sera synonyme de développement économique. Patrick Hesters, Laurent Fabioux.

Patrick Hesters

Millau, 22 000 habitants, une petite ville

Présentatrice

que seuls José Bové et Mac Donald avaient sorti de la torpeur. Une jolie ville, pourtant, à cheval sur le Tarn. Mais une agglomération détestée par les automobilistes sur la route de leurs vacances. Et puis, miracle, voici qu'Eiffage construit un viaduc et soudain l'avenir s'éclaire, comme se plaît à le dire monsieur le député maire.

Jacques Godfrain

Bison futé ne dira plus : " Evitez Millau, évitez Millau ". Ça, c'est très important. Nous ne sommes plus une ville à éviter, nous sommes une ville qui fait envie.

Patrick Hesters

Le viaduc de Millau, c'est la continuité même de l'autoroute A75. Par conséquent, par beau temps, les automobilistes passeront sans même ralentir. A 130 km/h, c'est véritablement la fin des bouchons. Mais Millau ne risque-t-elle pas, du coup, de sombrer dans l'oubli ? Cette année, 450 000 touristes sont venus visiter le chantier de construction. Feront-ils encore le détour à l'avenir ? Début de réponse dans un hôtel du centre millavois.

Hotelière

C'est indispensable de voir le viaduc au passage. On ne peut pas faire autrement. C'est obligatoire parce que c'est un chef-d'oeuvre.

Inconnu

On vient exprès, maintenant. On y passe exprès.

Intervenant

C'est une nouvelle ère qui commence pour Millau. Ça, c'est sûr.

Patrick Hesters

Historiquement, la prospérité industrielle de la ville venait de la confection de gants de qualité. Après les années de vache maigre, cet artisanat pourrait renaître grâce au viaduc.

Louis Fabre

Millau a occupé jusqu'à 6000 personnes uniquement dans les gants. C'était entre les deux guerres. Aujourd'hui, il reste très peu de monde. Il reste environ 200 personnes mais avec une dynamique de la région, avec ce pont qui est une réussite. Je pense que le tout devra amener beaucoup de monde. C'est ce qu'on a eu cette année puisque nous avons fait visiter à plus de 15 000 et 16 000 personnes ce petit atelier.

Patrick Hesters

L'immobilier aussi explose. Le maire a même eu l'occasion de signer jusqu'à 90 permis de construire le même jour. En fait, c'est toute la région qui profite de cette nouvelle notoriété. Exemple à 20 kilomètres, dans les caves de Roquefort.

Michel Laporte

2004 a été une année exceptionnelle pour les caves de Roquefort société puisque nous avons atteint 200 000 visiteurs, qui plus est, cette année, les gens venaient voir la construction du pont. Et dans les années qui viennent, on pense qu'avec toute la traversée, on va désengorger la vallée du Rhône et on va donc avoir un énorme potentiel ici. A nous de les intéresser, de les retenir.

Patrick Hesters

Après le viaduc de Garabit déjà construit par Eiffel, le tourisme, nouveau pari économique pour la région.